



## PROJETO CONCEITUAL DA CICLOVIA EM BAIANÓPOLIS – BA



### 1. INTRODUÇÃO

Este projeto tem como objetivo a implantação de uma ciclovia exclusiva ao longo da rodovia **BA-464**, ligando o **Bairro Centro (Praça da Bíblia)** ao **Bairro Bela Vista**, em Baianópolis - BA. A proposta visa melhorar a mobilidade urbana, garantir segurança para ciclistas e incentivar o uso de meios de transporte sustentáveis. O projeto será proposto e executado pela **Prefeitura Municipal de Baianópolis**.

### 2. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- **Extensão:** 1.250 metros
- **Largura:** 2,5 metros (mão dupla)
- **Tipo:** Ciclovia exclusiva (fisicamente separada da via principal)
- **Infraestrutura atual:** Terreno com vegetação
- **Público-alvo:** Ciclistas esportivos e moradores para deslocamento urbano



- **Fluxo de tráfego na região:** Médio a alto
- **Pontos de interesse:** Dois pontos de ônibus ao longo do trajeto

### 3. PROJETO TÉCNICO

#### 3.1 TRAÇADO

A ciclovia será implantada paralelamente à **BA-464**, com separação física por meio de barreiras de proteção (ex: muretas, canteiro ou meio-fio elevado). O traçado seguirá um percurso retilíneo, respeitando o espaço disponível e as condições do terreno.

#### 3.2 PAVIMENTAÇÃO

A pista será composta por:

- **Camada base:** Brita compactada
- **Camada intermediária:** Concreto asfáltico ou concreto ciclovário pigmentado (cor vermelha)
- **Sinalização horizontal:** Faixas brancas para delimitação da pista
- **Sinalização vertical:** Placas indicativas de uso exclusivo para ciclistas
- **Separadores físicos:** Muretas de concreto ou defesas metálicas para proteção dos ciclistas
- **Iluminação:** Postes de LED ao longo da ciclovia para segurança noturna
- **Redução de velocidade:** Sinalização para motoristas alertando sobre cruzamentos

#### 3.3 INTEGRAÇÃO COM O TRANSPORTE PÚBLICO

A ciclovia contará com **acessos diretos aos pontos de ônibus existentes**, permitindo integração segura entre modais de transporte.

### 4. IMPACTOS ESPERADOS



- **Melhoria na mobilidade urbana:** Alternativa segura para deslocamento dos ciclistas
- **Incentivo à sustentabilidade:** Redução da emissão de poluentes
- **Segurança viária:** Redução de acidentes envolvendo ciclistas
- **Promoção da saúde:** Estímulo à prática de atividades físicas

## 5. ORÇAMENTO PRELIMINAR

O custo total do projeto dependerá da definição de materiais e infraestrutura complementar. A estimativa detalhada considera os seguintes componentes:

ITEM	CUSTO TOTAL (R\$)
Pavimentação	468.750,00
Drenagem e Terraplanagem	125.000,00
Sinalização	62.500,00
Iluminação	156.250,00
Separação Física	250.000,00
Mão de Obra e Fiscalização	187.500,00
Construção da Passagem na Ponte	300.000,00
<b>Total Estimado</b>	<b>1.550.000,00</b>

Uma estimativa mais precisa será elaborada após a definição do projeto executivo e a busca por fontes de financiamento para viabilização da obra.

## 6. ORDENAMENTOS LEGAIS E AUTORIZAÇÕES NECESSÁRIAS

Para a construção da ciclovia, será necessário o cumprimento das seguintes regulamentações:



- **Normas Federais:** Atendimento ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e às diretrizes do Plano Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012).
- **Normas Estaduais:** Verificação das diretrizes do Governo do Estado da Bahia para infraestrutura cicloviária.
- **Normas Ambientais:** Caso haja supressão de vegetação, é necessário obter licenciamento ambiental junto aos órgãos competentes.
- **Normas Técnicas:** Atendimento às normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), como a NBR 9050 (Acessibilidade) e NBR 16690 (Infraestrutura Cicloviária).

## 6.1 PEDIDOS E AUTORIZAÇÕES NECESSÁRIAS

1. **Solicitação de autorização do Departamento de Estradas de Rodagem da Bahia (DER-BA)** para a implantação da ciclovia ao longo da BA-464.
2. **Pedido de licenciamento ambiental** junto à Secretaria de Meio Ambiente do Estado.
3. **Consulta à prefeitura municipal** para aprovação do projeto e obtenção de apoio logístico.
4. **Captação de recursos e parcerias** com instituições públicas e privadas para viabilização financeira.

## 7. CONCLUSÃO

A implantação da ciclovia exclusiva em Baianópolis - BA contribuirá significativamente para a melhoria da infraestrutura urbana e segurança viária. O projeto permitirá uma opção eficiente e sustentável de mobilidade para ciclistas, alinhando-se a tendências modernas de transporte urbano.

A próxima etapa envolve a elaboração do **projeto executivo**, levantamento de custos detalhados e busca por fontes de financiamento para viabilização da obra.

---

**Responsável pelo Projeto:** *Blog Dubai Em Pauta*

**Data:** *Fevereiro de 2025*



# Anexos

